

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa drogi powiatowej Nr 4528W Zwolen – Baryczka

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ:

- _ art.20 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.
/Dz.U.00.106.1126/ z późn. zm.
- _ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu BiOZ /DZ.U.03.120.1126/

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26 – 700 Zwolen

OPRACOWAŁ: Stanisław Wawrzak
upr. bud. nr Wa-167/02
MAZ/BO/5693/01

Luty 2009r.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna

26-700 Zwolen, ul. Żeromskiego 5/1; tel./fax 048 676-24-60, 0601- 28 –87- 90
<http://www.znak.ppp.pl> e-mail: znak.@ppp.pl

DANE OGÓLNE:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Kierownik budowy zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę i warunki robót oraz prowadzenie robót budowlanych przy równoczesnym ruchu pojazdów.

ZAKRES ROBÓT:

Zakres robót obejmuje:

1. Roboty przygotowawcze,
2. Roboty ziemne,
3. Przepusty pod koroną drogi,
4. Podbudowy,
5. Nawierzchnie,
6. Roboty wykończeniowe,
7. Roboty z zakresu inżynierii ruchu- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego jezdni.

Powyższy zakres robót odnosi się do „Projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 4528W Zwoleń – Baryczka .”

Uwagi:

Ze względu na obszerny zakres robót i ograniczone możliwości finansowe Inwestora przewiduje się etapową realizację robót z podziałem na dwa etapy:

Etap I od km 00+017,80 do km 07+617,80

Etap II od km 07+617,80 do km 18+046,70

OBIEKTY BUDOWLANE, ELEMENTY PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE :

Na terenie przeznaczonym pod przebudowę drogi powiatowej Nr 4528W Zwoleń – Baryczka występują obiekty podlegające adaptacji i rozbiórce.

Ze względu na zmieniony przebieg trasy w zgodzie z zaadoptowanymi łukami poziomymi zachodzi konieczność przestawienia słupa energetycznego wraz z linią NN.

Adaptacji podlega również linia sieci linii telefonicznej w ul. Wiślanej, na której zabezpieczenie opracowano oddzielne opracowanie.

Ponadto przewiduje się zmianę parametrów technicznych dwóch zjazdów publicznych na drogi podporządkowane w Zielonce Nowej i Zielonce Starej. Projekt przewiduje zmianę parametrów łuków na włączeniach, z racji tego nieużytkowana nawierzchnia bitumiczna zostanie rozebrana.

Projekt zakłada również rozbiórkę istniejących przepustów z kręgów betonowych pod koroną drogi i wykonanie nowych z rur z PEHD z zachowaniem tej samej średnicy.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT:

- Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
 - Zagospodarowanie terenu budowy,
 - Roboty przygotowawcze i pomiarowe,
 - Roboty ziemne,
 - Przepusty pod koroną drogi,
 - Podbudowy,
 - Nawierzchnie bitumiczne na drodze i zatokach,
 - Chodniki i wjazdy indywidualne z kostki betonowej,
 - Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - Roboty wykończeniowe,
 - Porządkowanie terenu budowy,

I. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia szczególnego,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia roboczego,

1. Oznakowanie robót

Przed przystąpieniem do robót należy wcześniej zabezpieczyć i oznakować teren budowy, zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji robót.

2. Zagospodarowanie terenu budowy

Przy realizacji inwestycji należy zwrócić uwagę na prawidłowe zagospodarowanie terenu budowy.

Mając na uwadze, iż roboty prowadzone będą w terenie na częściowo zabudowanym, można się spodziewać wzmożonego natężenia ruchu kołowego i pieszego, zachowując szczególną uwagę i stosując się do czasowego oznakowania w trakcie prowadzenia robót. Dlatego też wszystkie niezbędne materiały z przeznaczeniem do budowy należy składować w miejscu bezpiecznym wcześniej przygotowanym, w którym ich przechowywanie nie wpłynie negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników drogi, nie kolidować będzie przy wykonywaniu robót, nie utrudniało będzie ruchu podczas wykonywania prac i nie zagrażało bezpieczeństwu pracowników oraz składowanego asortymentu na uszkodzenia np. przez maszyny budowlane.

Organizując roboty na wolnej przestrzeni (w terenie) pracownikom zatrudnionym zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia, oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10 °C lub powyżej 20 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie lub z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

3. Roboty przygotowawcze i pomiarowe

Przystępując do wykonania robót przygotowawczych, między innymi wykonywanie wszelakich prac pomiarowych, osoby wykonujące to zadanie powinny być ubrane w odzież "ochronną" ostrzegawczą barwy żółtej lub pomarańczowej ułatwiającą spostrzeganie przez innych uczestników ruchu.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót z mechaniczną wyciną drzew, zwłaszcza w przypadku drzew o dużej średnicy pnia.

Ścinając drzewa o dużej średnicy pnia i znacznej wysokości niezbędne będzie użycie zwyżki na wysięgniku hydraulicznym i ścinanie drzewa w krótkich kawałkach.

Drzewa o mniejszej średnicy i niewielkiej wysokości można „kłaść” w całości, o ile jest wystarczająca ilość wolnego miejsca w przestrzeni.

4. Roboty ziemne

Możliwe zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu zaporami drogowymi; brak przekrycia wykopu – w wypadkach uzasadnionych)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obsunięcie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na terenie budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak:

- elektroenergetyczne
- gazowe
- telekomunikacyjne
- ciepłownicze
- wodociągowe i kanalizacyjne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy w bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci oraz sposobu wykonania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Podczas wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić zastawy zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportu obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

5. Przepusty pod koroną drogi

Przy wykonywaniu przepustów pod koroną drogi z rur PEHD nie występują warunki szczególnie niebezpieczne dla zdrowia i życia. Należy jednak zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów pod rury przepustów z PEHD.

6. Podbudowy

Przy wykonywaniu podbudowy pod projektowaną nawierzchnią bitumiczną na poszerzeniach drogi nie występują warunki szczególnie niebezpieczne dla zdrowia i życia.

Jednak przy mechanicznym zagęszczaniu podbudowy np. walcami drogowymi, zagęszczarkami płytowymi lub ubijakami mechanicznymi należy użytkować je zgodnie z przeznaczeniem i instrukcją oraz zaleceniami producenta użytkowanego sprzętu.

7. Nawierzchnie bitumiczne drogi i na zatokach

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót drogowych związanych z przebudową drogi powiatowej Nr 4528W Zwoleń – Baryczka - nawierzchni bitumicznej przy użyciu specjalistycznych maszyn i sprzętu drogowego:

- nieprawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót,
- nie oznakowanie lub złe oznakowanie maszyn drogowych i urządzeń pracujących na drodze,
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia lub maszyny przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, niepodlegające dozorowi technicznemu, powinien w razie potrzeby udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna

26-700 Zwoleń, ul. Żeromskiego 5/1; tel./fax 048 676-24-60, 0601- 28 –87- 90
<http://www.znak.ppp.pl> e-mail: znak.@ppp.pl

8. Chodniki i wjazdy indywidualne z kostki betonowej

Zagrożeniami dla zdrowia mogą być okaleczenia i rany cięte spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem narzędzi do obróbki i przycinania kostki brukowej betonowej, obrzeży lub krawężników.

Należy tutaj zwrócić szczególną uwagę na ochronę oczu (stosować okulary ochronne zapobiegające uszkodzeniu wzroku przez odpryski lub opiłki), słuchu (stosować nauszniki chroniące przed zbyt głośnym hałasem), dłonie poprzez stosowanie rękawic roboczych ochronnych, kolana poprzez nakładanie nakolanników.

Pracowników należy przeszkolić w zakresie prac związanych z użyciem sprzętu zmechanizowanego i stosowania środków transportu. Do przewozu oraz rozładunku palet z kostką na terenie budowy zastosować odpowiedni sprzęt dostosowany do tego celu. Nie należy na terenie budowy składować palet na wysokości powyżej 1 m.

9. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych zalicza się wykonanie z uzupełnieniem i plantowaniem poboczy gruntowych po obydwóch stronach drogi, oraz odtworzenie i pogłębienie rowów przydrożnych.

Przy wykonywaniu robót wykończeniowych nie przewiduje się występowania warunków szczególnie niebezpiecznych, mogących zagrozić życiu lub zdrowiu.

10. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Do robót tych zalicza się wykonanie oznakowania poziomego i pionowego jezdni oraz ustawienie wiat przystankowych na zatokach. Przy wykonywaniu wyżej wymienionych prac nie występują warunki szczególnie zagrażające zdrowiu i życiu, przy stosowaniu przepisów ruchu drogowego.

11. Zakończenie robót – porządkowanie terenu budowy

Zakończenie robót wiąże się z odbiorem technicznym i przekazaniem Inwestorowi terenu budowy w stanie nadającym się do bezpiecznego użytkowania.

W tym celu, po zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest doprowadzić użytkowany roboczo teren do porządku, mianowicie:

1. usunąć tymczasowe oznakowanie w celu przywrócenia stałej organizacji ruchu,
2. wszystkie maszyny budowlane i urządzenia techniczne bezpiecznie przetransportować do bazy,
3. usunąć pozostałości materiałów, gruzu i ziemi,
4. usunąć inne pozostałości i zanieczyszczenia.

sporządził:



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”
Stanisław Wawrzak Spółka Jawna